



Paso de
mediana o
Transfer
(Opening Gate)
DORMAN®

Paso de Mediana o Transfer de Emergencia (ITPC)

www.dorman.cl

Características

Dorman® Con más de 17 años en el mercado nacional, aportando en soluciones de seguridad vial, nuevamente aporta una innovación para la seguridad de las carreteras y caminos, puntualmente en este caso para los pasos de emergencia sobre medianas en autopistas.

PASO DE MEDIANA O TRANSFER ITPC.

Funcionamiento.

Abertura del pasaje de urgencia:

El paso de emergencia central permite abrir el dispositivo con una apertura de 12 ml útiles. La apertura se materializa izando las ruedas de las barreras mediante el uso de una manivela para tal efecto y desplazando las barreras del paso hacia uno u otro costado de la vía, dejando uno de los extremos fijos a un pivote macizo.

El desplazamiento se realiza gracias a unas ruedas montadas sobre el elemento que se desplazan sobre la calzada y mediana que debe estar pavimentada.

Abertura total:

La apertura total se logra desensamblando ambos extremos de la Puerta y desplazando la puerta de 12 ml, paralela a la defensa de mediana. El ITPC se puede adaptar a varios largos de interrupción del terraplén central: siempre en múltiplos de 4.32 ml.

Cierre del dispositivo:

El cierre del dispositivo se efectúa re-posicionando las partes de igual manera que se abrió y re-anclando las fijaciones a los soportes empotrados previamente. Esta faena no dura más de 2 minutos y puede ser realizada por un solo hombre.

Seguridad:

El sistema cuenta con llaves de seguridad tanto para la extracción de la rótula en uno de los dos extremos, como para el izaje de las ruedas.

El dispositivo tiene un largo habitual de 14.16 ml y está compuesto por:

1. Dos secciones pivotantes de 0.62 ml de largo; constituidas por módulos conectores y rótulas que por una parte conectan la puerta propiamente tal con las defensas NY.

2. Tres secciones de 4.32 ms de largo SMS con ruedas abatibles, conformadas por cuerpo sólido de acero galvanizado y cobertura de defensas camineras doble onda que le permite fácil reparación en caso de ser impactadas.

3. La puerta ITPC está constituida por módulos SMS con contención certificada tipo H1, y estas deben ser unidas a defensas camineras tipo NY de hormigón para evitar su desplazamiento en caso de impacto.

Ventajas

Su gran facilidad de uso, tan solo se requiere para la faena de apertura del pasaje de emergencia o cierre; una persona en menos de dos minutos. Para la apertura y rotación del sistema completo solo 10 minutos promedio.

La simpleza del sistema permite que sea usado sin mayor complejidad ni pérdidas de tiempo.

La solidez de los materiales permite que absorban sin problema los choques manteniendo la ruta con una calidad de contención certificada.

El sistema de apertura pivotante ITPC al estar cerrada permite un nivel de contención certificada de H1 según las norma EN1317.

Los dispositivos actuales de interrupción de la defensa de mediana o terraplén central, no dan una entera satisfacción a los administradores de las rutas tanto privadas como estatales, el inconveniente es que la mayoría de estos pasos no entregan la protección que da el resto de la mediana y tampoco son económicos ni de fácil colocación y extracción.

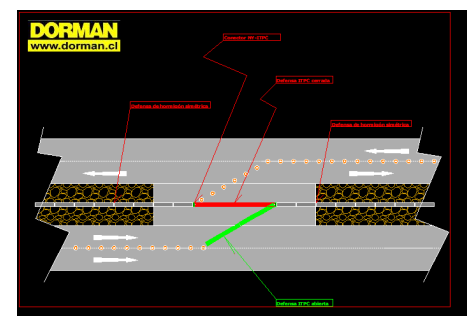
Instalación

Dorman® Cuenta con la capacidad técnica, experiencia y profesionales adecuados para el proceso de Instalación, la cual contempla desde la segregación y cortes de tránsito, instalación del Paso de mediana, puesta en marcha y controles de calidad y funcionamiento.

También como servicio dentro de un proyecto, preparamos la información técnica, Presentación y solicitud de permisos municipales para efectuar la obra, por lo que el cliente puede solicitar el proyecto completo a DORMAN®.

Es el sistema más económico con contención H1 del Mercado.

GARANTIA DE SATISFACCION



DORMAN®, Somos la única empresa del rubro de seguridad vial que cuenta con una garantía de Satisfacción para nuestros clientes, lo invitamos a conocer más de nuestros productos y servicios en: www.dorman.cl

