

# SEÑALES PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA

Las señales de advertencia de peligro, llamadas también preventivas, tienen como propósito advertir a los usuarios la existencia y naturaleza de riesgos y/o situaciones imprevistas presentes en la vía o en sus zonas adyacentes, ya sea en forma permanente o temporal. Estas señales, en adelante referidas como de "advertencia", requieren que los conductores tomen las precauciones del caso, ya sea reduciendo la velocidad o realizando maniobras necesarias para su propia seguridad, la del resto de los vehículos y la de los peatones.

Teléfonos : 56-02-243 9222  
56-02-243 9664  
Fax : 56-02-243 9531  
E-mail : ventas@dorman.cl

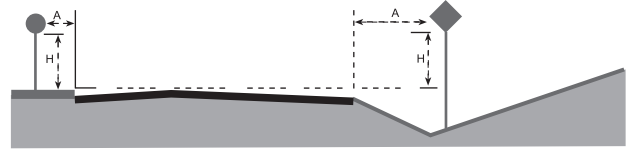

## Retroreflexión

Los colores de las señales reglamentarias deben cumplir siempre con los niveles mínimos de retroreflexión especificados en el Capítulo II del Manual de carreteras.

## Gálibo

Es la altura de la parte inferior de la señal al piso.

	A (m)	H (m)	
	mínimo	mín.	max.
Autopistas y Autovías	3	1,5	2,2
Vía Convencional Rural con velocidad máxima ≤ 90 Km/hr	2	1,5	2,2
Vía Convencional Rural con velocidad máxima ≤ 80 Km/hr	1,5	1,5	2,2
Vía Convencional Urbana con Solera	0,3	1,8	2,2
Vía Convencional Urbana sin Solera	1,5	1,8	2,2



## Garantías

Las señales de tránsito deben ser visibles tanto de día como de noche por lo que la determinación de su ubicación y de la calidad de sus materiales es de vital importancia. En general el material reflectivo debe ser capaz de devolver al conductor el mejor reflejo de la luz emitida por el vehículo, asimismo el material reflectivo debe permanecer adherido a la placa metálica durante su vida útil y en cualquier condición climática.

Las garantías a solicitar de la lámina reflectiva son:

- 1.- Mantener la retroreflexión en el tiempo
- 2.- Mantener el color en el tiempo
- 3.- Mantener la adhesión a la placa metálica en el tiempo

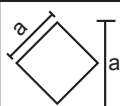
El uso de materiales de baja calidad si bien cumplen inicialmente las exigencias, al cabo de poco tiempo (1 año), pierden la retroreflexión, el color y se despegan de su soporte metálico generando arrugas, por esto Dorman sólo usa en sus señales, láminas de primera calidad como 3M.

## Sustentación

El sustento de las señales va a depender de su tamaño, para señales pequeñas menores de 3 M<sup>2</sup> se usan generalmente poste omega, para señales nombre de calles urbanas se usan poste 50x50x2mm pintados, para señales de mayor tamaño se usan poste 80x40, 100x100, 100x50 y postes compuestos (reticulados) que con un diseño estructural necesario se determina la estabilidad futura de la señal.

Todas las señales deben respetar las alturas mínimas de gálibos expresadas en la tabla anterior, las distancias al borde de calzadas o al borde de soleras y el ángulo horizontal respecto al eje de la calzada, toda esta información esta expresada en el Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile.

Dimensión de Señales en función de la velocidad

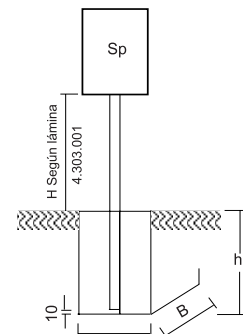
	Velocidad ≤ 50	Velocidad 60-70	Velocidad 80-90	Velocidad ≤ 90
	a=600	a=800	a=1000	a=1200

Poste omega

Ω =



SEÑAL DE UN POSTE



La seguridad en ruta

Conquistador del Monte 5065 - Huechuraba - CHILE

Teléfonos: (56-2) 243 9222 - 243 9664 - Fax: (56-2) 243 9531

www.dorman.cl - pjofre@dorman.cl - ventas@dorman.cl